

 **SUZUKI**

**Der Dominator:  
Intruder M1800R**



**M1800R**

**NEW**



**NEW**



# High Style, High Performance

Gigantisch, überlegen, mächtig: die neue Intruder M1800R. Der stärkste V-Twin-Cruiser, der je gebaut wurde. Ein echter Dominator der Highways. Eine gewaltige Power-Maschine, die andere in den Schatten stellt. Denn sie verbindet auf einzigartige Weise Exklusivität und grandiose Performance. In ihr steckt modernste Racing-Technik und der coole Look eines klassischen Cruisers. Mit einem Sound, der pure Kraft demonstriert. Entdecken Sie den größten aller SUZUKI-Cruiser – die Intruder M1800R.



**M1800R**

# V-Twins are for Winners

Die neue M1800R hat alles. Den klassischen Look eines reinrassigen Cruisers sowie die Power und den Durchzug eines waschechten Supersportlers. Bei ihr gibt es kein „entweder oder“. Explosionsartige Beschleunigung gepaart mit entspanntem Easy-Rider-Feeling. Ausgewogene Performance von Fahrwerk und Bremsen in Verbindung mit satterem Sound und glänzendem Chrom. Das ist ein Konzept, wie Sie es von einem aktuellen Cruiser erwarten dürfen.



## M1800R

Hubraum ist eine Sache. Aber was wirklich zählt, ist die perfekte Abstimmung sämtlicher Komponenten im Motor. Bei der M1800R ist das in beispielhafter Manier gelungen. Der gewaltige 1.783 cm<sup>3</sup> V-Twin ist angefüllt mit reinrassiger Renntechnik: digitale Benzineinspritzung, einzigartig kompakter Antrieb der beiden obenliegenden Nockenwellen, rennerprobtes Design der alulegierten Kolben zur Reduzierung der Reibung, SCEM-Beschichtung der Zylinder für optimale Hitzeableitung, chrom-nitrid-beschichtete Öl-Abstreifringe für reduzierte Reibung und verbesserte Zylinderdichtigkeit ...



Die dicksten Kolben, die jemals ein Motorrad und sogar ein Auto angetrieben haben. Das bringt einen phänomenalen Durchzug über die gesamte Drehzahlbreite. Den Ausdruck „Powerband“ können die Fahrer getrost vergessen. Nebensache in welchem Gang und in welcher Drehzahl – eine Bewegung mit der Gashand entlockt dem Power-Cruiser ein tiefes Röhren und stellt souveräne Kraft zur Verfügung. Eine perfekt abgestimmte Getriebeübersetzung mit fünf Gängen, eine leicht zu bedienende, fein dosierbare Kupplung und ein wartungsarmer Kardantrieb gehören wie selbstverständlich dazu.



Zur Benzineinspritzung nutzt die M1800R das revolutionäre SDTV System (SUZUKI Dual Throttle Valve), das mit den GSX-R-Supersportlern Renntriumphe einfährt. Über das 32-bit Motormanagement werden zwei Drosselklappen gesteuert und die Einspritzung der jeweiligen Fahrsituation angepasst. Die Doppelzündung zündet je nach Last gleichzeitig oder zeitversetzt. Das Ergebnis: butterweiche Gasannahme bei langsamer Fahrt und explosive Beschleunigung, wenn's zügig voran gehen soll. Gleichzeitig wird die Kraftstoffverbrennung verbessert und ein absolut beeindruckendes Drehmoment von 160 Nm erreicht.





**NEW**



## The Sound of Power

Ein Donnern, ein Röhren, ein Grollen – nichts schlägt den Sound des gigantischen V-Twins, wenn er von unten herauf beschleunigt. Der verchromte Doppelrohr-Edelstahlauspuff vertont die Power der M1800R. Eine Musik, die nicht eindrucksvoller sein könnte. Und ein Outfit, das über jeden Zweifel erhaben ist. Dazu kommt ein Innenleben der Hightech-Extraklasse: Das digital kontrollierte SET-System (SUZUKI Exhaust Tuning) schließt bei niedrigen Drehzahlen die SET-Ventilklappe und öffnet sie bei höheren – ein Plus an Durchzug ist das Ergebnis. Für ein Minus an Emissionen sorgen der integrierte G-Kat und das SUZUKI PAIR-System – sie liegen unter der strengen Euro III-Norm.



# M1800R

Noch mehr modernste Computerpower im faszinierenden Cruiser-Look: Die Benzineinspritzdauer und der -zeitpunkt werden automatisch vom ECM (Electronic Control Module) berechnet. Entscheidend dafür sind die Werte, die sich aus der Drosselklappenstellung, Motordrehzahl und dem Einlassluftdruck ergeben. Ebenfalls vom ECM kontrolliert wird das Doppelzündkerzen-System. Bei niedriger Drehzahl zünden die Kerzen gleichzeitig, bei hoher Drehzahl nacheinander – so werden Verbrennungseffektivität und Emissionen verbessert. Das neue ISC System (Idle Speed Control) verbessert die Kaltstarteigenschaften und stabilisiert den Leerlauf durch Regulierung der Luftzufuhr.

Dass die Intruder M1800R alles andere als Durchschnitt ist, zeigt sie auf den ersten Blick: muskulöser Körper und klare, fließende Linien. Dazu Cruiser-Details, wo sie hingehören: weit ausladender Tropfentank, glänzender Chrom, bequemer Sitz. Will ein Beifahrer mitfahren, kann die Design-Abdeckung durch den Soziusitz ausgetauscht werden. Zentral auf dem Lenker montiert sind der digitale Drehzahlmesser und die LED-Kontrollleuchten. Der analoge Tacho sowie Kilometerzähler, zwei Tripmaster, Tankanzeige und Zeituhr sind klassisch direkt auf dem Tank platziert.



Im Rennsport erprobte Technik auch bei den Bremsen: Das vordere Bremssystem mit den großen 310 mm Scheiben und den radialen 4-Kolben-Bremssätteln ist direkt vom Super-sportler GSX-R 1000 übernommen und auf die Intruder abgestimmt. Die Kombination von Bremskraft und perfekter Dosierbarkeit ist unter Cruisern bisher unbekannt. Hinten sitzt auf der gewaltigen 8.5 Zoll Felge der breiteste Reifen, den je eine SUZUKI auf die Straße brachte: 240/40R18 unterstreichen die Dimension, in der die M1800R fährt – einfach gigantisch.



Alles an der M1800R passt zu ihren imposanten Dimensionen. Beim Fahrwerk ist schon allein die Optik schlicht beeindruckend. Doch auch in Sachen Fahrgefühl zeigt es Überlegenheit: Perfekt dafür geschaffen, die Power des Triebwerks in komfortables Handling umzusetzen. Der verwindungssteife Doppelschleifenrahmen erledigt diese Aufgabe souverän – unterstützt von den mächtigen 46 mm-Rohren der Upside-Down-Gabel. Die Federvorspannung hinten lässt sich 7-fach einstellen und auf das Gewicht von Fahrer und Beifahrer anpassen. Nützliche Details: die niedrige Sitzhöhe und das Design des stabilen Seitenständers geben Sicherheit bei jedem Stopp.





## Intruder M1800R

### Das Triebwerk

Bauart	54°-V2-Viertaktmotor
Kühlung	wassergekühlt
Abgasreinigung	G-Kat, SUZUKI PAIR-System
Hubraum	1.783 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	112 x 90,5 mm
Verdichtung	10,5 : 1
Leistung	92 kW (125 PS) bei 6.200 min <sup>-1</sup>
Drehmoment	160 Nm bei 3.200 min <sup>-1</sup>
Ventile pro Zylinder	4
Ventilsteuerung	DOHC
Kraftstoffsystem	SDTV-Benzineinspritzung Ø 56 mm, ISC-Warmlaufregelung
Starter	Elektro

### Das Fahrwerk

Rahmenbauart	Doppelschleifen-Stahlrahmen
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel Ø 46 mm UPSIDE DOWN
Hinterradaufhängung	Alu-Kastenschwinge mit Zentralfederbein Federvorspannung 7-fach einstellbar
Federweg vorn	118 mm
Federweg hinten	130 mm
Bremsanlage vorn	2 Scheiben Ø 310 mm 4 Kolben, radial
Bremsanlage hinten	Scheibe Ø 275 mm Doppelkolben
Felgenreöße vorn	3.50 x 18
Felgenreöße hinten	8.50 x 18
Bereifung vorn	130/70R18
Bereifung hinten	240/40R18

### Die Elektrik

Zündung	digitale Transistor-Spulen- Doppelzündung
Drehstromgenerator	400 W
Batterie	12 V/14 Ah

### Die Dimensionen

Gesamtlänge	2.480 mm
Gesamtbreite	875 mm
Gesamthöhe	1.185 mm
Radstand	1.710 mm
Sitzhöhe	700 mm
Trockengewicht	315 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	565 kg
Tankinhalt inkl. Reserve	19,5 Liter
Farben	Schwarz, Silber

### Die Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang
Kupplung	Mehrscheiben im Ölbad (Seilzugbetätigung)
Antrieb	Kardan
Höchstgeschwindigkeit	über 200 km/h



**EURO 3**  
Euro 3 konform



**O<sub>2</sub> sensor**  
Geregelter Katalysator



**Fuel Injection**  
Kraftstoffeinspritzung

SUZUKI JAJA-UMA CLUB  
Neckarstraße 10  
64653 Lorsch  
info@jajauma.de  
www.jajauma.de



Teile die Leidenschaft für deine SUZUKI mit anderen:  
Im SUZUKI JAJA-UMA CLUB bist du es genau richtig.  
Als Clubmitglied bist du ein SUZUKI-VIP und erhältst  
regelmäßig brandheiße Infos. Schnell Info-Material  
zum SUZUKI JAJA-UMA CLUB anfordern.

Wichtig! Die SUZUKI INTERNATIONAL EUROPE GMBH behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, Fertigung oder Vertrieb eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden.

SUZUKI empfiehlt:



Ihr SUZUKI Vertragshändler:

**www.suzuki.de**

SUZUKI INTERNATIONAL EUROPE GMBH,  
SUZUKI Allee 7, 64625 Bensheim  
Aktuelle SUZUKI Motoradspport-News unter:  
[www.suzuki-racing.com](http://www.suzuki-racing.com)  
[www.suzuki-motogp.com](http://www.suzuki-motogp.com)

**SUZUKI**  
Ride the winds of change