

HONDA
The Power of Dreams

HONDA
SERVICE CENTER
Semmler



35745 Herborn

Tel. 02772 - 51281

Konrad-Adenauer-Str.41

info@honda-semmler.de

www.honda-semmler.de



**Africa
Twin**

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

RAUS AUS
DEM ALLTAG.
JETZT.





**SIE HABEN GROSSE TRÄUME? WIR AUCH.
ERFÜLLT VON DER AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS.**

Der Horizont unter azurblauem Himmel. Was kommt danach, drei Horizonte später? Wir kennen dieses Gefühl. Nicht zu wissen, was einen erwartet: Diese Spannung, die Ungeduld, los zu wollen, die Welt mit allem zu erleben, was sie für uns bereithält. Für solche Reisen haben wir die neue Africa Twin Adventure Sports gebaut.

Die Lust, Neues zu entdecken – das macht die Africa Twin Adventure Sports aus. Sie bietet wie die neue Africa Twin alles, was man fürs Abenteuer braucht: mehr Leistung und Drehmoment durch den 1.100-ccm-Motor mit größerem Hubraum, ein leichteres Fahrwerk und eine auf Rallye-Anforderungen abgestimmte Karosserie. Dazu kommt der hohe Fahrkomfort auf langen Strecken.

**ADVENTURE
SPORTS**

**VOLL AUSGESTATTET.
FÜR DIE LANG-
STRECKE.**

**VIELE PRAKTISCHE
FEATURES. FÜR HÖCHSTEN
KOMFORT AUF LANGEN
DISTANZEN.**



Die Africa Twin Adventure Sports steckt voller Technologie für die perfekte Reise. Wie die Africa Twin bietet sie vier voreingestellte Fahrmodi und zwei anpassbare Benutzermodi, eine dynamische Inertial Measurement Unit (IMU), HSTC, Kurven-ABS und Wheelie Control, steuerbar über einen TFT-Touchscreen mit Apple CarPlay® und Bluetooth-Konnektivität.

Wenn Sie sich für die neue Africa Twin Adventure Sports entscheiden, gibt es neben den Standard-Stoßdämpfern von Showa optional auch das SHOWA Electronically Equipped Ride Adjustment (SHOWA EERA™) für dauerhaft optimale Dämpfung.

Mit den vier voreingestellten Fahrmodi werden alle Einsatzbereiche von Touren über Stadtfahrten bis hin zu Offroad-Ausflügen abgedeckt. Die elektronische Fahrwerkregelung (ECU) arbeitet mit Echtzeitinformationen von Hubsensoren vorn und hinten, IMU und Kurven-ABS und Sensoren für das Gewicht von Fahrer, Sozius und Gepäck, um die Dämpfungsleistung konstant zu regeln und dynamisch anzupassen. Die Vorspannung der Hinterradfederung kann auch im Stand elektronisch an die Last – ob allein oder mit Sozius und Gepäck – angepasst werden.





TECHNOLOGIE VON MORGEN. FÜR OFFROAD-GENUSS HEUTE.

INDIVIDUELL ANPASSBARE ELEKTRONIK ZUR OPTIMALEN GESTALTUNG JEDER FAHRT.

Im Herzen der Africa Twin Adventure Sports überwacht eine sechssachsige inertielle Messeinheit (IMU) ständig in Echtzeit alle dynamischen 3-D-Bewegungen. Sie steuert damit die Honda Selectable Torque Control (HSTC), Wheelie Control, Motorleistung und Motorbremse über vier Standard-Fahrmodi (TOUR, URBAN, GRAVEL und OFFROAD) und zwei individuell anpassbare Benutzermodi. Das Kurven-ABS bietet nicht nur erhöhte Sicherheit auf der Straße, sondern auch verschiedene Offroad-Einstellungen einschließlich der Abschaltung des hinteren ABS.

Zur einfachen Verwaltung aller Systeme haben wir das Motorrad mit einem 6,5-Zoll-TFT-Vollfarbdisplay mit Apple CarPlay® und Bluetooth-Konnektivität ausgestattet. Per Touchscreen lässt sich das Display bedienen, zur einfachen Änderung der Fahrmodi und aller weiteren Einstellungen einschließlich der SHOWA EERA™ – selbstverständlich auch mit Handschuhen.

Sie können sich auch für unser einzigartiges Doppelkupplungsgetriebe (DCT) entscheiden – mit automatischer oder manueller Schaltung und einem G-Schalter (Einstellung über den TFT-Touchscreen) für direkteren Antrieb des Hinterrads auf lockerem Untergrund.



TOURENFAHREN. LEICHT GEMACHT.



LANGE TAGE AUF DEM BIKE. DA GEWINNEN AUCH KLEINE DETAILS EINE GROSSE BEDEUTUNG.

Neben der smarten Elektronik haben wir auch die praktischen Anforderungen für Langstreckenfahrten berücksichtigt: Die vergrößerte Frontverkleidung bietet mehr Schutz für den Oberkörper, die fünfstufig höhenverstellbare Scheibe reduziert den Winddruck am Helm. Für bessere Sichtbarkeit im Verkehr sorgen die LED-Doppelscheinwerfer der Africa Twin Adventure Sports mit Tagfahrlicht (DRL). Die zusätzlichen Kurvenleuchten erhellen abhängig von Geschwindigkeit und Neigungswinkel automatisch den toten Winkel auf der Kurveninnenseite.

Mit dem 24,8-Liter-Tank erhöht sich die Reichweite. Die komfortable Sitzbank (Standardhöhe 850–870 mm, niedrigere Version optional) trägt den Fahrer bequem über diese verlängerten Distanzen. Die Africa Twin Adventure Sports ist aufs Überleben im Gelände ausgelegt: Eine robuste Aluminium-Bodenplatte schützt die Unterseite des Motors, die Sturzbügel aus Aluminium und ein Aluminium-Heckträger als Standardausstattung verstärken den Rundumschutz.

Beheizte Griffe erleichtern den Start bei Kälte am frühen Morgen, während der Tempomat lange Fahrten auf endlosen Straßen komfortabler macht. Ein weiteres praktisches Feature ist die 12-Volt-Steckdose.



5-FACH EINSTELLBARE SCHEIBE



TEMPOMAT

HONDA ADVENTURE ROADS.

Die Africa Twin haben wir fürs Abenteuer entwickelt. Bei den Honda Adventure Roads nehmen wir Africa-Twin-Fahrer und ihre Maschinen mit ans Limit – für Erlebnisse in einer neuen Dimension.

Die erste Honda Adventure Road führte 30 Fahrer auf eine einzigartige Erkundungstour durch Skandinavien, von Oslo bis zum Nordkap. Nächstes Ziel war Südafrika – hier trafen Mensch und Maschine auf genau das herausfordernde Terrain, für das die Africa Twin geschaffen wurde.

Die Planungen für die nächsten Honda Adventure Roads laufen auf Hochtouren. Wenn Sie eine atemberaubende, unvergessliche Reise erleben wollen, die Sie und Ihre Africa Twin wirklich herausfordert, dann sind Sie hier richtig. Sie wollen Insider-Tipps von HRC-Profi-Rallyefahrern, Ihre Skills verbessern und Leute kennenlernen, die ebenso begeistert sind wie Sie? Dann gibt's hier mehr Infos:

WWW.HONDAADVENTUREROADS.COM

Melden Sie sich an und bleiben Sie so immer auf dem Laufenden – um das nächste Kapitel der Honda Adventure Roads mitzuschreiben.





AUF DER AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS WERDEN SIE VIEL ZEIT VERBRINGEN. GENAU DAFÜR IST SIE GEMACHT.

Damit Sie Ihre Maschine ganz und gar auf Ihre Reisebedürfnisse maßschneidern können, gibt es im Honda-Zubehör zum Beispiel ein großes Kunststoff-Topcase (58 Liter) plus 30/40-Liter-Kunststoff-Koffer (mit wasserdichten Innenpacktaschen). Außerdem im Angebot: ein Scheibenvisier-/Deflektorset für zusätzlichen Windschutz oder ein Hauptständer für leichteres Arbeiten am Bike.



INNENPACKTASCHEN UND TANKRUCKSACK

Die Passform der Innenpacktaschen ist perfekt auf die Seitenkoffer abgestimmt. Sie sind wasserdicht und können auch im Freien verwendet werden. Der kompakte 4,5-Liter-Tankrucksack bietet eine Fenstertasche für Kartenmaterial und kann mit maximal 1,5 kg bepackt werden.



NIEDRIGE SITZBANK

Nicht alle Fahrer sind gleich – und eine niedrigere Sitzbank verbessert den Bodenkontakt und steigert das Sicherheitsgefühl bei niedrigen Geschwindigkeiten (25 mm niedriger als der Standardsitz).



PREMIUM-ALUMINIUMKOFFER

Das 42-Liter-Topcase trägt eine Höchstlast von 6 kg und ist mit einer Soziusrückenlehne ausgestattet. Der 33-Liter-Seitenkoffer rechts und der 37-Liter-Seitenkoffer links tragen eine Höchstlast von je 10 kg.



FRONT-SEITENBÜGEL, LED-NEBELLEUCHTEN UND KÜHLERSCHUTZ

Die Front-Seitenbügel aus Edelstahl schützen die Karosserie in extremem Gelände und können zwei helle LED-Nebelscheinwerfer aufnehmen. Der Kühlerschutz ist gegen Steinschlag ausgelegt.

**INDIVIDUALISIEREN
SIE IHRE REISE.
MIT TOP-ZUBEHÖR.**



ADVENTURE
SPORTS



ENTDECKEN SIE DAS ABENTEUER

Dieses Motorrad haben wir für genau diesen Moment gebaut. Wenn es an der Zeit ist, aufzubrechen. Die Reiseplanung ist abgeschlossen. Sie haben gepackt. Ihre Maschine ist startklar. Alle Teile der Africa Twin Adventure Sports, vom Motor über das Fahrwerk und die Elektronik, arbeiten perfekt zusammen und bieten Ihnen genau das Touring-Komplettpaket, das Sie sich immer gewünscht haben. Sie sind bereit? Die Africa Twin Adventure Sports ist es auch.

3. SHOWA ELECTRONICALLY EQUIPPED RIDE ADJUSTMENT (EERA)

Die optionale SHOWA EERA™ stellt die Dämpfungskraft je nach dem gewählten Modus ein, und auch die Vorspannung der Hinterradfederung kann elektronisch eingestellt werden.

4. SPITZENTECHNOLOGIE

Alles ist für die große Fahrt bereit: vier Standard-Fahrmodi plus zwei benutzerdefinierte Einstellungen zur genauen, individuellen Einstellung der Fahrparameter wie Motorleistung und -bremse, HSTC, Wheelie Control, Kurven-ABS und DCT.

5. TFT-TOUCHSCREEN-DISPLAY

Apple CarPlay®, Bluetooth-Konnektivität, sechs Fahrmodi und vier SHOWA EERA™ Modi sowie benutzerdefinierte Einstellungen, die über einen 6,5-Zoll-Touchscreen gesteuert werden.

6. LED-DOPPELSCHINWERFER MIT DRL UND KURVENLEUCHTEN

Das DRL sorgt für beste Sichtbarkeit am Tag. Zusätzliche Kurvenleuchten erhellen den toten Winkel auf der Kurveninnenseite – perfekt abgestimmt auf Geschwindigkeit und Neigungswinkel.

7. KOMFORT FÜR LANGE STRECKEN

Komplettausstattung mit fünfstufiger, höhenverstellbarer Scheibe, beheizten Griffen, Tempomat, 12-Volt-Steckdose und schlauchlosen Reifen.



1. ADVENTURE-SPORTS-AUSSTATTUNG

Das perfekte Paket für die Langstrecke: mit 24,8-Liter-Tank, großem Motorschutz, hochwertiger Aluminiumverkleidung und Heckträger.

2. MEHR MOTORLEISTUNG MIT 1100 CCM

Mehr Power, mehr Drehmoment, höherer Wirkungsgrad, mehr Gefühl beim Gas geben.

SPEZIFIKATIONEN

CRF1100L AFRICA TWIN ADVENTURE SPORTS

MOTOR

Bauart	Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor
Bohrung x Hub in mm	92 x 81,5
Hubraum in cm ³	1.084
Verdichtung	10,1:1
Gemischaubereitung	PGM-FI Benzineinspritzung
Max. Leistung kW (PS) bei min ⁻¹ (95/1/EC)	75 (102) / 7.500
Max. Drehmoment Nm bei min ⁻¹ (95/1/EC)	105 / 6.250
Zündung	Transistorzündung
Starter	Elektrostarter

FAHRWERK

Felge vorne	21 x 2,15
Felge hinten	18 x 4,00
Bereifung vorne	90/90-21
Bereifung hinten	150/70-18
Radaufhängung vorne	45 mm Showa Upside-Down-Teleskopgabel (optional mit E-Fahrwerk)
Radaufhängung hinten	Schwinge, ProLink-Aufhängung Showa Dämpfersystem (optional mit E-Fahrwerk)
Bremse vorne	2-Kanal-ABS, 310-mm-Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolbenbremszangen
Bremse hinten	2-Kanal-ABS mit abschaltbarem Hinterrad-ABS, 256-mm-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange
Nachlauf in mm	113
Lenkkopfwinkel	27,5°

FARBEN

PEARL GLARE WHITE

DARKNESS BLACK METALLIC



ERFAHREN SIE MEHR ÜBER DAS HONDA ORIGINALZUBEHÖR AUF UNSERER WEBSITE ODER LADEN SIE DIE HONDA APP AUF IHR MOBILES GERÄT.

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Die abgebildeten Motorräder sind teilweise mit optionalem Zubehör ausgestattet bzw. mit optionalem Doppelkupplungsgetriebe oder E-Fahrwerk. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie vorm Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Verbrauch Honda Messwerte gem. WMTC	4,9 l/100 km (4,8 l/100 km*)
Abgasverhalten	Euro 5
CO ₂ in g/km kombiniert ab Euro 4	112 g/km (110 g/km*)

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	6 Gang (optional mit DCT)
Endantrieb	Kette
Kupplung	Mehrscheiben in Ölbad
Quickshifter	Optionales Zubehör (Nein*)

ABMESSUNGEN

Länge x Breite x Höhe in mm	2.334 x 960 x 1.558
Radstand in mm	1.575
Sitzhöhe in mm	850/870 (niedriger Sitz 825, hoher Sitz 895)
Bodenfreiheit in mm	250
Tankinhalt in Liter	24,8
Sitzplätze	2

INSTRUMENTE UND BELEUCHTUNG

Instrumente & Elektronik	LCD-Tacho, 6,5-Zoll-TFT-Touchscreen Multi Information Display
Rücklicht	LED
DRL-Tagfahrlicht	Ja
Kurvenlicht	Ja
Konnektivität	Bluetooth® Audio and Apple CarPlay®
USB-Anschluss	Ja (USB Typ A, 1,5A)
Automatische Blinkerrückstellung	Ja
Tempomat	Ja
Notbremsignal	Ja
Sicherheit	Wegfahrsperre + optionale Alarmanlage

GEWICHTE

Gewicht vollgetankt in kg	238 (248*)
Zul. Gesamtgewicht in kg	456 (466*)
Max. Zuladung in kg	218 (218*)

* mit optionalem Doppelkupplungsgetriebe



Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.

Honda Motor Europe bezieht
Papier verantwortungsvoll von
Herstellern innerhalb der EU.



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN

